

МОДЕЛИ СБОРНЫЕ, ЛЕТАЮЩИЕ, СТЕНДОВЫЕ, ПЛАВАЮЩИЕ



МОДЕЛИСТ

КАТАЛОГ 2009

МОДЕЛИСТ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ФИРМЫ ACADEMY
В РОССИИ

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

www.academy.com

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ФИРМЫ TRUMPETER
В РОССИИ



www.trumpeter-china.com





miracle



ФИРМА «МОДЕЛИСТ» СПЕЦИАЛИЗИРУЕТСЯ НА ПРОДАЖЕ МОДЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА: ТАНКОВ, БОЕВОЙ ТЕХНИКИ, ПАРУСНИКОВ, БОЕВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ КОРАБЛЕЙ, ПОДВОДНЫХ ЛОДОК, В ТОМ ЧИСЛЕ И ПЛАВАЮЩИХ (С МИКРОЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ), БОЕВЫХ И ГРАЖДАНСКИХ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ, РАДИОУПРАВЛЯЕМЫХ САМОЛЕТОВ, ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ С РЕЗИНОМОТОРОМ.

НАША ПРОДУКЦИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ХОРОШИМ ПОДАРКОМ. В СОСТАВ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОДАРОЧНЫХ НАБОРОВ ДЛЯ ЮНЫХ МОДЕЛИСТОВ, ВЫПУСКАЕМЫХ В ЯРКОЙ УПАКОВКЕ, ВХОДЯТ НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫЕ МОДЕЛИ, КЛЕЙ, ЧЕТЫРЕ ОСНОВНЫХ ВИДА КРАСКИ И КИСТОЧКА.

С 1998 ГОДА ООО «МОДЕЛИСТ» ЯВЛЯЕТСЯ ЭКСКЛЮЗИВНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ В РОССИИ ЮЖНО-КОРЕЙСКОЙ МОДЕЛЬНОЙ КОМПАНИИ «АСАДЕМУ», ПРОДУКЦИЯ КОТОРОЙ ОТЛИЧАЕТСЯ ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ ЛИТЬЯ И ТОЧНОСТЬЮ ИСПОЛНЕНИЯ. ОДИННАДЦАТЬ РАЗ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ ИГРУШЕК В Г. НЮРНБЕРГЕ (ГЕРМАНИЯ) ЕЕ ИЗДЕЛИЯ УДОСТАИВАЛИСЬ ЗВАНИЯ «МОДЕЛЬ ГОДА».

НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ МОДЕЛИ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩИХСЯ ФИРМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ГРУППЫ WA SAN (КИТАЙ) (ТОРГОВЫЕ МАРКИ «TRIUMETER», «EASY MODEL», «WSN»). ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА ШЕСТНАДЦАТЬ МОДЕЛЕЙ «TRIUMETER» БЫЛИ УДОСТОВЕРЯЮЩИМИ ЗОЛОТЫХ МЕДАЛЕЙ НА ВЫСТАВКЕ В Г. НЮРНБЕРГЕ.

НАШИМ ОПТОВЫМ ПОКУПАТЕЛЯМ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ГИБКУЮ СИСТЕМУ СКИДОК И ОКАЗЫВАЕМ СОДЕЙСТВИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В ЛЮБЫЕ РЕГИОНЫ РОССИИ.

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО АДРЕСУ: 193231, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ЛАТЫШСКИХ СТРЕЛКОВ, Д. 31, ОФИС 311.

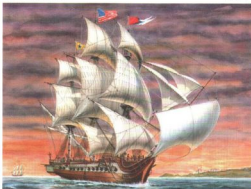
(СТ. МЕТРО «ЛАДОЖСКАЯ»)
ТЕЛ./ФАКС: (812) 528-74-75, 528-74-81
modelist@modelist.spb.ru
www.modelist.spb.ru

С 2001 Г. В МОСКВЕ ФУНКЦИОНИРУЕТ МЕЛКООПТОВЫЙ СКЛАД, РАСПОЛОЖЕННЫЙ ПО АДРЕСУ: МОСКВА, ОСТАПОВСКИЙ ПРОЕЗД, Д. 13, ОФИС 302.

(СТ. МЕТРО «ТЕКСТИЛЬЩИКИ»)
ТЕЛ./ФАКС: (495) 828-17-39
modelist-moskva@mail.ru

МАСШТАБ 1:400

140001



Фрегат «Боном Ричард», США, 1779г.

Сорокапушечный фрегат «Боном Ричард» был подарен правительством Франции молодому государству - североамериканским Соединенным Штатам, борющимся за свою независимость от Англии. «Боном Ричард» под командованием легендарного капитана Пьера Дюжона героически погиб в бою с английским фрегатом «Серкисис» у побережья Шотландии в августе 1779 года.

120013

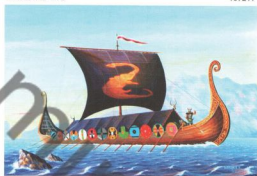
МАСШТАБ 1:200

Клипер «Катти Сарк», Англия, 1869г.

Клиперы - быстрые грузовые суда эпохи расцвета парусников до сих пор остаются символом морской романтики. Английский клипер «Катти Сарк», прославившийся во многих «кайных» и «швертковых» рейсах (из Китая в Англию с грузом чая и из Австралии - с грузом шерсти), долгие годы заботливо сохранялся в специально построенном сухом доке в Гринвиче (Лондон) как дань уважения людям и кораблям эпохи паруса.

МАСШТАБ 1:72

107211



Корабль викингов с экипажем, Скандинавия, VIII-XI века

Дракар - боевой корабль скандинавских стран эпохи средневековья. На таких кораблях отважные викинги совершали свои походы в Англию, Францию, Испанию, страны Средиземноморья, Гренландию и добравшись даже до берегов Северной Америки.

МАСШТАБ 1:150

115002



«Санта Мария» - корабль Христофора Колумба, Испания, XV век

Самый знаменитый корабль мира. Имя отважного первооткрывателя Христофора Колумба неразрывно связано с названием его флагманского корабля - «Санта Мария». 12 октября 1492 года с мачты этого корабля раздался крик: «Земля!». Так, через 500 лет после викингов, был заново открыт Новый Свет.

МАСШТАБ 1:100

110016



Галеон, Испания, XVII век

История открытия и завоевания стран Нового Света неразрывно связана с таким типом судов как испанские галеоны. В течение двух столетий, с 1550 по 1750 гг., эти высокорботные, хорошо вооруженные парусники перевозили на Америку в Европу золото, серебро, медь, табак, индиго и сахар.

МАСШТАБ 1:72

107214



Римская боевая галера, Древний Рим, I век до н. э.

Самое главное морское оружие античности в бассейне Средиземного моря. Именно боевые галеры - универсальное, бирюмо, универсальное средство господства Рима на всем Средиземном море от западных до восточных пределов. На подобных судах полководец Помпей успешно боролся с пиратами, а легионы Цезаря штурмовали берега Британии.

МАСШТАБ 1:150

115003



Пиратский бриг «Черный Сокол», XVII-XVIII века

Пираты, флибустьеры, буханеры, корсары - все эти морские разбойники, наводившие ужас во всех морях и океанах в XVII-XVIII веках, предпочитали использовать небольшие, быстрые, хорошо вооруженные корабли с малой осадкой. Примером именно такого пиратского корабля и является бриг «Блэк Фалкон» - «Черный сокол».

МАСШТАБ 1:350

135041



Барк «Сагреш», Португалия, 1937г.

Построенный в 1937 году на верфях верфи «Блос и Фосс», этот учебный парусник после второй мировой войны был передан США. В 1948 году его приобрела Бразилия, где барк также использовался в качестве учебного судна и называется «Гуанабарара». С 1962 года служит под португальским флагом. Непрерывный участник «Операции Парус».

МАСШТАБ 1:350

135040



Шхуна «Хуан Себастьян де Элькано», Испания, 1928г.

От своей «младшей сестры» «Эсмеральды» Элькано отличается типом парусного вооружения: на всех четырех мачтах ставятся косые паруса, плюс к тому четыре прямых топсела на фок-мачте. Поэтому «Хуан Себастьян де Элькано» называется топсельной шхуной. На счету этой крупнейшей из шхун мирового учебного флота более миллиона пройденных миль и несколько кругосветных плаваний.

МАСШТАБ 1:350

135037



Барк «Горх Фок», Германия, 1958г.

При постройке этого парусника был учтен опыт эксплуатации однопалубных барков постройки 1930-х годов («Сагреш», «Мирча», «Игл», «Товарищ»). Поэтому «Горх Фок» обладает выдающимися ходовыми качествами по сравнению с однопалубными судами. Постоянный участник и неоднократный победитель регаты «Операция Парус».

МАСШТАБ 1:350

135038



Учебный «Америго Веспуччи», Италия, 1931г.

«Америго Веспуччи» сильно отличается своим внешним видом от других учебных парусников. Больше всего он напоминает линейный корабль XIX века: массивный черный корпус с двумя белыми полосами, гладко закругленная корма, позолоченные украшения и высокая джюльера придает ему старинный вид. Кроме того, «Веспуччи» имеет полную корабельную оснастку, то есть несет прямые паруса на всех мачтах, что встречается в наши дни крайне редко.

МАСШТАБ 1:350

135039

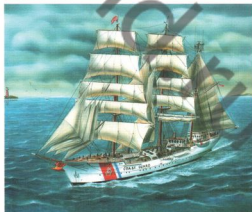


Баркентина «Эсмеральда», Чили, 1954г.

Баркентина «Эсмеральда» (баркентина называется трех- или более мачтовое судно, несущее прямые паруса на фок-мачте (перед от носа) и косые паруса на всех остальных) была построена в Чили для нужд ВМФ. Является одним из крупнейших парусников мира (длина с бушпритом 113 метров).

МАСШТАБ 1:350

135036



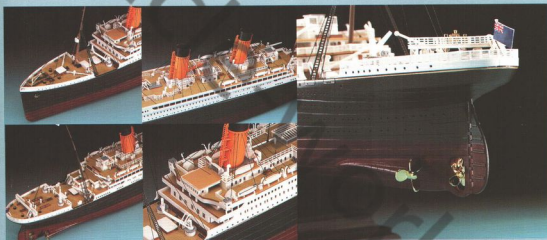
Барк «Игл», США, 1936г.

Построенный в Германии в 1936 году для подготовки офицеров германского ВМФ, барк «Игл» («Орел») в 1946 году был передан США по раздуту немецкого флота. С тех пор этот красивый парусник служит для подготовки офицеров Береговой охраны США и регулярно участвует в международных гонках учебных парусников «Операция Парус».



«Титаник», Англия, 1912г.

До сих пор миллионы людей волнует трагедия лайнера «Титаник». В ночь с 14 на 15 апреля 1912 года, совершая свой первый рейс, «Титаник» столкнулся с айсбергом. Спустя два часа и сорок минут громадный черный корпус «Титаника» скрылся под водой. Из находившихся на борту 2 207 человек подлодками парокором «Карпатия» было спасено всего 703.





**Китобойное судно «Нью Бедфорд»,
США, середина XIX века**

На таких судах американские китобойи вели промысел китов в течение всего XIX века. Китов били ручными гарпунами со специальными шлоу-сальботом. Такой промысел требовал огромного умения и отваги. А каждый промысловый рейс длился от двух до четырех лет.

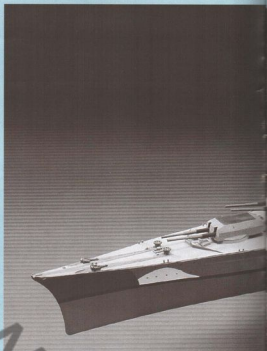
МАСШТАБ 1:350

135006



Клипер «Катти Сарк», Англия, 1869г.

Еще одна модель прославленного английского клипера, но выполненная в меньшем масштабе. На модели воспроизведена медная обшивка подкадной части корпуса, что являлось характерным для парусных судов того времени.



ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ С МИКРОЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ

150021

МАСШТАБ 1:500



Пассажирский лайнер «Ориана», Великобритания, 1960-е гг.

Построенный в начале 1960-х гг. пассажирский лайнер «Ориана» отличался высоким уровнем комфорта и необычной архитектурой. Лайнер пользовался заслуженной популярностью и проплавил почти четверть века.



МАСШТАБ 1:350

135029



Линкор «Бисмарк», Германия, 1940г.

Мощнейший корабль германского ВМФ. Через полгода после ввода в строй взял заветный курс боевой подготовки, был отправлен в Атлантический океан в качестве рейдера. В бою с английским линейным крейсером «Худ» артиллеристы «Бисмарка» накрыли британский корабль шестым залпом. «Худ» взорвался и затонул в течение нескольких минут. После этого на поиски германского линкора были брошены огромные силы британского ВМФ. Огня на «Бисмарк» стала одной из наиболее драматичных страниц войны на море. Для того, чтобы выследить, окружить и потопить единственный линкор, понадобилось восемь линкоров и линейных крейсеров, два авианосца, одиннадцать крейсеров, одиннадцать эсминцев, шесть подводных лодок и свыше ста самолетов-вылетов.

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ

ДЛИНА 300 мм

130031



Эсминец «Современный» (пр. 956), СССР, 1980г.

Главной задачей кораблей этого класса является обнаружение, классификация, идентификация, уничтожение мин, постановка и снятие минных заграждений, а также противолодочная оборона.

ДЛИНА 300 мм

130034



Эсминец «Гремящий» (пр. 956), СССР, 1980г.

Одним из эсминцев «Современный» построили в Ленинграде на заводе им. Обухов (ныне «Северная верфь»). Унаследовал свое название от прославившегося в годы Великой Отечественной войны эсминца «Гремящий» (пр. 7).

ДЛИНА 300 мм

130033



Большой противолодочный корабль «Адмирал Трибуц» (пр. 1155), СССР, 1985г.

«Адмирал Трибуц» построен по тому же проекту, что и «Североморск». В декабре 1992-мае 1993 года входил в состав отряда миссионерских сил по поддержанию порядка в Персидском заливе.

ДЛИНА 300 мм

130032



Большой противолодочный корабль «Североморск» (пр. 1155), СССР, 1987г.

Основным назначением кораблей этого класса является борьба с подводными лодками. Для этого на корабле устанавливаются мощные средства обнаружения (гидроакустические комплексы), дальноточное оружие (ракетно-торпеды), а также противолодочные вертолеты.

ДЛИНА 330 мм

107219



Ракетный катер проекта 205U, СССР, 1965г.

Модификация одного из наиболее удачных проектов советских ракетных катеров. Вооруженные мощными крылатыми ракетами, эти небольшие быстроходные корабли несли службу в советском ВМФ в течение более двух десятилетий.

МАСШТАБ 1:400

140054



Атомная подводная лодка К-123 («Альфа»), СССР, 1969г.

Атомная подводная лодка проекта 705К (по классификации НАТО - «Альфа») создавалась в качестве экспериментальной противолодочной противника. Разработчики коллективом Ленинградского КБ «Малухин», эти лодки показали выдающиеся скоростные и маневренные характеристики.

МАСШТАБ 1:400

140055



Подводная лодка «Варшавянка», СССР, 1980г.

Подводные лодки проекта 877 (по классификации НАТО - К-80) считаются лучшими в мире дизель-электрическими субмаринами. До конца 1994 года Российской флот получил 28 подводных лодок этого типа, еще 15 было построено на экспорт.



Легкий крейсер «Аврора», Великобритания, 1937г.

Название «Аврора» является традиционным для английских кораблей еще с XVIII века. Это не та «Аврора», выстрел которой послужил сигналом к штурму Зимнего дворца. «Аврора» стал последним кораблем в серии легких крейсеров типа «Аретуса» и завоевал широкую известность благодаря успешным боевым действиям на Средиземном море в годы Второй мировой войны.



Линкор «Тирпиц», Германия, 1941г.

После гибели «Бисмарка» германское военно-морское командование предпочло не рисковать вторым своим самым мощным кораблем и отправить его в Норвегию, где «Тирпиц» представлял собой страшную угрозу для морских коммуникаций союзников. Поэтому до 1944 года английское командование старалось уничтожить «Тирпиц» всеми средствами, включая карликовые подводные лодки, палубные пикирующие бомбардировщики и тяжелые бомбардировщики «Ланкастер». И только 11 ноября 1944 года, пораженный несколькими 5,5-тонными бомбами, огромный линкор опрокинулся в деңизі.

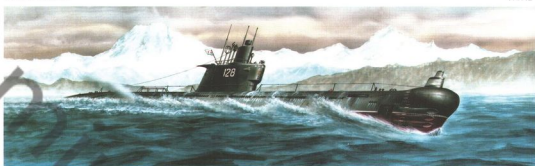


Атомный ракетный крейсер «Адмирал Нахимов», СССР, 1989г.

Третий в серии атомных крейсеров типа «Киров», строился по несколько измененному проекту, с усиленным зенитно-ракетным вооружением (предусмотрена установка ЗРК «Кинжал»). До 1992 г. назывался «Халикин», несет службу на Северном флоте.

МАСШТАБ 1:144

114412

**Подводная лодка проекта 633, СССР, 1959г.**

Одна из наиболее совершенных дизель-электрических подводных лодок советской постройки. Эти лодки прослужили в составе советского ВМФ по 20-25 лет, после чего большая их часть была передана другим странам. Лодки этого проекта строились крупными сериями в Китае и ЮДР.

МАСШТАБ 1:700

170048

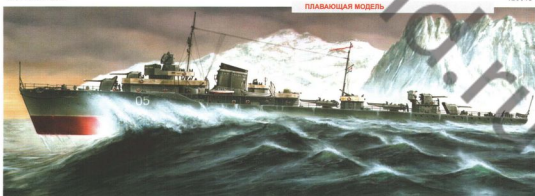
**Атомный ракетный крейсер «Петр Великий», Россия, 1998г.**

Последний советский и одновременно первый российский атомный ракетный крейсер. Как и предыдущие корабли этого проекта, строился на Балтийском заводе в Ленинграде, его постройка продолжалась 12 лет. До 1992 года назывался «Юрий Андропов». Носит службу в составе Северного флота.

МАСШТАБ 1:200

ПЛАВАЮЩАЯ МОДЕЛЬ

120010

**Эсминец «Разумный» (пр.7), СССР, 1941г.**

«Разумный» относился к первым и самым массовым эсминцам советской постройки (по этому проекту было построено 29 кораблей). Во время Великой Отечественной войны им пришлось оборонять свои конвои, охотиться на вражеские, бороться с немецкими подводными лодками... Для уничтожения субмарин и на боевом счету «Разумного».



МАСШТАБ 1:72

207226



**И-153 "Чайка" - истребитель
конструкции Поликарпова, СССР, 1938г.**

Лучший в мире истребитель-биплан, сочетавший исключительную живучесть, мощь вооружения и выдающиеся летные качества. Отличался в воздушных боях на Халхин-Голе и вместе с И-16 вынес основную тяжесть борьбы в воздухе в первый, наиболее трудный, период на всех фронтах Великой Отечественной войны.

МАСШТАБ 1:72

207237



**C-XVI - истребитель конструкции Сикорского,
Россия, 1915г.**

Первые русские истребители C-XVI использовались также и как перехватчики для прикрытия мест базирования бомбардировщиков "Лия Мурома" и как истребители сопровождения. Серийной постройки развилкой молодого поколения Пилотажа Н.Н. Поликарпов, будущий знаменитый авиаконструктор.

МАСШТАБ 1:72

207219



Ночной бомбардировщик ПО-2, СССР, 1928г.

В годы Великой Отечественной войны этот учебный самолет превратился в грозное оружие. Благодаря малой скорости, стало возможным его применение на малых высотах в ночное время, а точность бомбометания была очень высокой. Легкость управления позволяла подготавливать экипажи за короткое время. Особенно большую известность получил экипаж подл. М. Гриздуовой, прозванный врагами «ночные ведьмы».

МАСШТАБ 1:72

207268



**Бомбардировщик Б-17 "Летающая крепость",
США, 1935г.**

Этот тяжелый четырехмоторный бомбардировщик сразу стал легендой благодаря своей способности возвращаться на аэродром даже при значительных повреждениях. Ему посвящена одна из самых популярных песен Второй мировой войны: «Comin' In On A Wing And A Prayer» (русская версия — «Бомбардировщик») и фильм «Мемфисская красавица».

МАСШТАБ 1:72

207256



Палубный истребитель A6M5c, «Зеро», Япония, 1939г.

Наиболее массовый и самый известный японский истребитель периода Второй мировой войны (всего было выпущено около 11000 экземпляров). Модель воспроизводит модификацию «тип 53», обладавшую лучшими летными характеристиками и улучшенной защитой пилота. В конце войны эти истребители широко использовались «камикадзе», пилотами-смертниками.

МАСШТАБ 1:72

207240



Ил-2Т - торпедоносец конструкции Ильюшина, СССР, 1942г.

Полеты самолетов-торпедоносцев всегда были высокими из-за того, что они атаковали в открытом море с малых высот и вражеские корабли открывали по ним огонь на малой дистанции из всех видов оружия. Бронированные Ил-2 были лучше защищены, чем другие самолеты. Ил-2 внесли свой вклад, особенно при освобождении Крыма.

МАСШТАБ 1:72

207267



Торпедоносец TBF «Эвенджер», США, 1941г.

Начиная с августа 1942 года, этот самолет принимал участие во всех операциях авианосцев ВМФ США. Принимался и с береговых баз. «Эвенджер» («Мститель») участвовал в потоплении многих японских боевых кораблей, среди них — танкеры «Муцуки» и «Ямато», авианосец «Зуйкаку». Летом 1945 года нанес удар по территории Японии. На этом самолете воевал бывший президент США Джордж Буш (старший), дважды былбит и побит в море службой спасения.

МАСШТАБ 1:72

207235



Як-7 - истребитель конструкции Яковлева, СССР, 1941г.

Один из самых массовых самолетов периода Второй мировой войны. Превосходит в маневренности истребитель Messerschmitt Me-109D, что при равных скоростных характеристиках позволяло вести успешные воздушные бои. Первый самолет появился на фронте под Сталинградом в переломный период войны.

МАСШТАБ 1:72

207265



Палубный истребитель F4U «Корсар», США, 1940г.

Самый «быстрокрылый», самый «высотный» и один из самых массовых палубных самолетов периода Второй мировой войны, созданный под руководством Рэнда Байтла, оказался полемным не только как истребитель морского и берегового базирования, но и в роли истребителя-бомбардировщика и низковысотного перехватчика. Большую роль «Корсары» сыграли при бомбардировках немецких «каналов» во время боя за Окинаву весной 1945 года. Было выпущено 12671 самолет-модификация.

МАСШТАБ 1:72

207266



Палубный истребитель F6F «Хэллкат», США, 1942г.

Один из самых массовых палубных самолетов периода Второй мировой войны. Боевое крещение принял 31 августа 1943 года во время удара по острову Маркус, Англикане «Хэллкоты» впервые вступили в бой в декабре 1943 года во время рейда против судоходства у берегов Норвегии. В апреле 1944 года участвовали в атаке на «Тирпиц». Использовались также на Средиземном море и в Индийском океане.



МАСШТАБ 1:72

207263



Истребитель Р-40 «Киттихаук», США, 1939г.

Один из самых массовых самолетов периода Второй мировой войны. Было выпущено 13 738 истребителей Р-40 разных модификаций, которые находились на вооружении 26 стран мира (в том числе 2243 самолета были поставлены по ленд-лизу в СССР). В авиации Северного флота «Киттихаук» с успехом использовались не только как истребители, но и применялись для торпентового бомбометания, внося свой вклад в нарушение морских коммуникаций противника.

МАСШТАБ 1:72

207208



Р-51 «Мустанг» - истребитель, США, 1940г.

Один из лучших боевых самолетов периода Второй мировой войны. С подвесными топливными баками мог летать до Берлина и обратно. По своим тактико-техническим данным в воздушные бои превосходил почти любой самолет Люфтваффе в широком диапазоне высот. Каплевидный фонарь обеспечивал пилоту превосходный обзор.

МАСШТАБ 1:72

207207



«Харрикейн» Mk.IIC – истребитель, Великобритания, 1942г.

Один из самых массовых истребителей Второй мировой войны. В Советском Союзе было поставлено 60-миллионов «Харрикейнов». Истребительского, главным образом в ГВВ (поскольку в то время на один советский истребитель не имел столь мощного вооружения) и в авиации флота. На них летали многие прославленные летчики.

МАСШТАБ 1:72

207209



Мессершмитт Bf-109E - истребитель, Германия, 1939г.

Самый массовый самолет германских ВВС. Миф о негибкости люфтваффе был развеян во время «Битвы за Британию», когда немцы потеряли 1733 самолета (в т.ч. Bf-109E), более половины из которых сбили «Харрикейны». Кроме начального периода нападения на СССР авиация люфтваффе проиграла все решающие воздушные сражения.

МАСШТАБ 1:72

207239



**Ил-2 тип 3 - штурмовик
конструкции Ильюшина, СССР, 1942г.**

Ил-2 был не только самым массовым, но и лучшим самолетом в своем классе. Немецкий Хенцель-129 уступал ему по всем статьям. Духовный вариант позволял пилоту защитить самолет от атак истребителей. "Летающий танк" так называли его в советских войсках. "Черная смерть" - такое прозвище дали ему фашисты.

МАСШТАБ 1:72

207213



**Юнкерс Ju-87G-1 "Штука" - истребитель танков,
Германия, 1942г.**

Один из самых известных самолетов люфтваффе Ju-87 "Штука" (сокращение от "Штурмкэмпфungsflugzeug") был разработан для бомбометания с пикирования, что повышало точность поражения цели. Его противотанковый вариант был создан для борьбы с растущей мощью советских бронетанковых сил.

МАСШТАБ 1:72

207228



Советский истребитель Як-3, СССР, 1943г.

Советский Як-3 по праву считался одним из лучших истребителей. Второй мировой войны и пользовался большой любовью на фронте. Французские летчики полка «Нормандия-Неман» из всех предложенных им советских, английских и американских истребителей выбрали именно Як-3 и действовали на них исключительно успешно. Снимали этот самолет и немцы. Немцы командиром приказали: "При встрече с истребителем Як без малейшего сомнения в носу и наклонной мачтой антенны - в бой не вступать".

МАСШТАБ 1:72

207218



Ан-2 - легкий многоцелевой самолет, СССР, 1947г.

Один из немногих самолетов-долгожителей, выходящих и в настоящее время. Создание Ан-2 расширило сеть местных авиалиний. Этот многофункциональный самолет с гребенчатым крылом-подкрылом характеризуется значительно измененным углом жизни жителей отдаленных районов.

МАСШТАБ 1:72

207238



**Ил-2 - штурмовик
конструкции Ильюшина, СССР, 1941г.**

От первого до последнего дня войны Ил-2 был воздушным танком для автоматизации обороны противника, достойным pokračателем советской пилоты, проявив себя при штурмовых танковых и танково-инженерных боях противника, подавлении огневых точек на поле боя. Он стал самым массовым самолетом военной авиации.

МАСШТАБ 1:72

207254



**Реактивный истребитель-перехватчик
Me-163 «Комет», Германия, 1941г.**

Me-163 - первый в мире реактивный самолет, применявшийся в боевых условиях. На этом самолете впервые удалось превысить скорость 1000 км/ч. Решение многих технических проблем, выявленных на «Комете», оказало существенное влияние на развитие реактивной авиации в последующие годы.



МАСШТАБ 1:72

207215



«Супер-Этандар» - палубный самолет, Франция, 1974г.

Предназначен для борьбы с кораблями и уничтожения береговых объектов. Эти самолеты воевали в Ливане, против Ирана, в районе Персидского залива, в Югославии. В 1982 г. американские «Супер Этандар» потопили новейший британский эсминец «Шерфилд» и контейнеровоз «Атлантик Конвейер» с боевыми вертолетами на борту.

МАСШТАБ 1:72

207201



F-104 «Старфайтер» - реактивный истребитель, США, 1954г.

Самолет состоял на вооружении 15 государств и в период 1960-1980гг. являлся основным истребителем-бомбардировщиком НАТО. В 1960г. на нем был установлен мировой рекорд скорости. Самолет строился по лицензиям также в Канаде, Японии и Италии. Боевая нагрузка была весьма разнообразной, включая ядерное оружие.

МАСШТАБ 1:72

207266



Многоцелевой штурмовик-разведчик OV-10 «Бронко», США, 1965г.

Этот самолет создавался в срочном порядке для ведения боевых действий в локальных конфликтах (в первую очередь во Вьетнаме). Перед ним ставились следующие основные задачи: разведка, целеуказание, освещение поля боя, сопровождение и оборона вертолетов, корректировка артиллерийского огня, наведение тактической авиации на наземные цели, авиационная поддержка войск и десанта.

МАСШТАБ 1:72

207211



F-117 «Стелс»- малозаметный ударный самолет, США, 1981г.

«Самолеты-невидимки» впервые в широких масштабах применялись во время войны в Персидском заливе в январе 1991г. для ударных операций преимущественно в темное время суток, а также для подавления средств ПВО и тактической радиоэлектронной разведки. Отличались высокой точностью ударов (отклонение не превышало 1 метр).

МАСШТАБ 1:72

207221



**Истребитель-бомбардировщик
F-4 Фантом II, США, 1958г.**

По первоначальному замыслу «Фантом» проектировался как всепогодный сверхзвуковой перехватчик с большим радиусом действия. Но потребовалось создать такой самолет, который выполнял бы различные задания при полетах на больших скоростях на малых и больших высотах, а также мог базироваться как на аэродромах, так и на авианосцах. Ровесник нашего МиГ-21, он участвовал во многих военных конфликтах 60-80-х годов XX-го века.

МАСШТАБ 1:72

207220



Истребитель МиГ-21, СССР, 1959г.

Серийно истребитель МиГ-21 выпускался много лет, при этом он постоянно совершенствовался и модифицировался. Этот самолет состоял также на вооружении стран Варшавского Договора и многих дружественных государств. В 1979 г. в СССР МиГ-21 было больше, чем истребителей во всех странах НАТО вместе взятых. На опытных модификациях было установлено 17 мировых рекордов скорости и высоты полета.

МАСШТАБ 1:72

207202



**F-16 «Файтинг Фолкон» - многоцелевой
истребитель, США, 1974г.**

Самый распространенный в мире истребитель 4-го поколения, основной боевой самолет ВВС США. В 1975: стал объектом самого дорогого в истории «контракта спонсоринг», став основным боевым самолетом стран НАТО. Экспортировался в 17 стран. Применялся в боевых действиях против Ирана и в Югославии.

МАСШТАБ 1:72

207203



A-10 «Тандерболт II» - штурмовик, США, 1975г.

Специализированный самолет-штурмовик для непосредственной поддержки войск над полем боя. При проектировании самолета особое внимание уделялось его боевой живучести и возможности использования с неподготовленными военно-воздушными полосами. Применялся в боевых действиях в районе Персидского залива и Югославии.



SR-71A «Блэкберд» - самолет-разведчик, США, 1962г.

Самый быстрый самолет в мире, строившийся серийно. Благодаря большой высоте полета и огромной скорости (даже ракеты класса "воздух-воздух" не могли его догнать) долгое время мог безнаказанно выполнять разведывательные полеты практически в любой точке планеты. SR-71 часто возмещал и при полетах вдоль границ СССР.



F-14 «Томкэт» - многоцелевой палубный самолет, США, 1970г.

Самолет (и модель) с изменяемой стреловидностью крыла - самый маневренный истребитель-перехватчик и истребитель ближнего воздушного боя ВМС зарубежных стран. За 30 лет службы участвовал во всех вооруженных конфликтах, в которых использовались американские авианосцы, начиная с Вьетнама и заканчивая Ираком.

МАСШТАБ 1:300

230033

**Боинг -777-200 - пассажирский самолет, США, 1988г.**

Для кого-то эмблема родного "Аэрофлота" на американском авиалайнере может выглядеть символом упадка отечественной авиационной промышленности. Но большинство, наверное, согласится с тем, что пора не только создавать военную авиацию лучше, чем у "вероятного противника", но и гражданскую - лучше, чем у "вероятных друзей".

МАСШТАБ 1:300

230034

**Боинг -777-200 - пассажирский самолет, США, 1988г.**

Дальнейшее развитие авиалайнеров "Боинг" для авиалиний большой протяженности. В 1997 г. на Боинг 777-200 J2W был совершен рекордный кругосветный перелет по маршруту Сидней - Куала-Лумпур - Сидней. На этапе Сидней - Куала-Лумпур был установлен мировой рекорд дальности для пассажирских самолетов - 20043 км.

МАСШТАБ 1:300

230031

**Боинг -747-400 - пассажирский самолет, США, 1988г.**

Самолеты семейства "747" уже более 30 лет находятся в эксплуатации на авиалиниях большой протяженности. За это время его зарекомендовал себя стал известен во всем мире, а эмблема немецкой авиакомпании "Люфганза" еще раньше стала символом комфорта и надежности в пассажирской авиации.

МАСШТАБ 1:300

230032

**Боинг -747-400 - пассажирский самолет, США, 1988г.**

Теперь полет "Летайте самолетами Аэрофлота" перестал быть символом выбора на безальтернативной основе. Если не достать билетов на родной "Аэрофлот" или на "Пулковские авиалинии", то добраться из Парижа до Москвы через Шереметьево или Пулково можно и на американском авиалайнере с эмблемой "Эр Франс".

МАСШТАБ 1:72

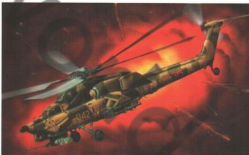
207223

**Боевой ударный вертолет Ка-50, Россия, 1995г.**

Первый боевой вертолет России нового поколения, известный как «Черная вдова», выполнен по осевой схеме и имеет уникальный уровень автоматизации, является единственным в мире одноместным винтокрылым штурмовиком. Ка-50 предназначен для поражения бронированной и маломаневренной техники, воздушных целей и живой силы на поле боя. По критерию «эффективность-стоимость» он не имеет себе равных среди существующих ударных вертолетов.

МАСШТАБ 1:72

207224

**Ми-28 - боевой вертолет, СССР, 1982г.**

При проектировании вертолета ставилась задача привнести пулковый боевой образцов этого класса АН-64 "Алаш". Новый вариант, показанный в 1988 г. на авиасалоне в Париже получил высокую оценку. Демонстрация его возможностей на авиасалоне "МАКС-2003" показала, что этот вертолет испытывает второе рождение.



МАСШТАБ 1:72

207210



**АН-64 «Апач» - боевой вертолет
огневой поддержки, США, 1983г.**

Основным предназначением "Апача" является борьба с танками и дзвм и ночью на дальностях до 8 км. Сверхзвуковые ПТУР пробивают броню до 1090 мм. Основные узлы и кабина экипажа защищены от попадания 12,7 мм пуль и 23мм снарядов. Предусмотрена защита и от ракет с инфракрасной системой наведения.

МАСШТАБ 1:48

204821



**АН-64А «Апач» - боевой вертолет
огневой поддержки, США, 1983г.**

Вертолет предназначен для штурмовых действий по живой силе и боевой технике противника (в т.ч. бронетехнике). Может выполнять полеты на предельно малых высотах с обилием боями местности, совершая горизонтальные маневры, летать хвостом вперед и боком. Применяется в боях в зоне Персидского залива и в Югославии.

МАСШТАБ 1:48

204820



**МН-6 - малозаметный многоцелевой
боевой вертолет, США, 1988г.**

Вертолет является дальнейшим развитием полугерметичного МН-300 «Дифендэр». Главная его особенность - «краска-невидимка», поглощающая радиолокационное излучение, делающая вертолет невидимым на экране радиолокатора. В печати есть упоминание о его боевом применении в районе Персидского залива.

МАСШТАБ 1:48

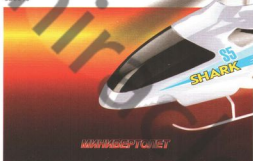
204819



**«Хьюз 500Д» - многоцелевой боевой
вертолет, США, 1974г.**

Вертолет пользуется большой популярностью среди пилотов, т.к. обладает высокой скоростью и маневренностью на предельно малых высотах. На вертолетах этого типа установлено 23 мировых рекорда скорости, дальности и высоты полета. Вертолет находится на вооружении в США, Израиле, Южной Корее и ЮгДР.

520019

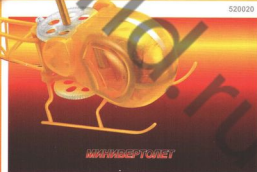


Вертолет «Белая акула»

Летающая электромеханическая модель с дистанционным управлением.

3D

520020



Вертолет «Стрекоза»

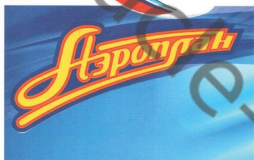
Летающая электромеханическая модель с дистанционным управлением.

3D



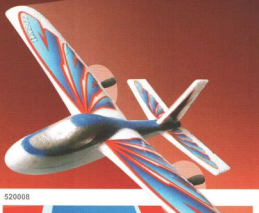


520007



Самолет «Аэроплан»

Летающая радиоуправляемая электромеханическая модель.



520008



Самолет «Стриж»

Летающая радиоуправляемая электромеханическая модель.

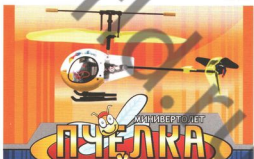
520017



Минивертолет «Светлячок»

Летающая электромеханическая модель с дистанционным управлением.

520016



Минивертолет «Пчелка»

Летающая электромеханическая модель с дистанционным управлением.

520001



Минивертолет «Шмель»

Летающая электромеханическая модель с дистанционным управлением.

520002

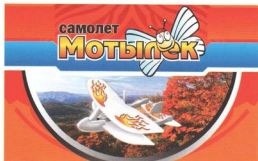


Минивертолет «Москит»

Летающая электромеханическая модель с дистанционным управлением.

ЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ

520018



Самолет «Мотылек»

Летающая электромеханическая модель с дистанционным управлением.

520006



Радиуправляемый планер «Сокол»



Летающая модель самолета с резиномотором. Истребитель «МУСТАНГ»



Летающая модель самолета с резиномотором. Истребитель «СПИТФАЙР»



Летающая модель самолета с резиномотором. «ЦЕСНА 182»

МАСШТАБ 1:35

303508



T-II (Sd.Kfz. 121) - легкий танк, Германия, 1935г.

Этот танк в первые годы Второй мировой войны был самым многочисленным в Вермахте. Надежный и маневренный, но со слабым вооружением и броней, введенный в строй Т-II стремился захватить плацдармы, перегруппироваться, нарушить снабжение, прорываться к созданию узлов обороны и внести панику.

МАСШТАБ 1:35

303514



"Мардер IID" - самоходная артиллерийская установка, Германия, 1942г.

В немецких войсках ощущался острый недостаток противотанковых средств, способных пробивать броню советских тяжелых и средних танков. Новую самоходку создали, установив на шасси танка T-II профильные 76,2мм советские пушки Ф-22, и использовали в танковых и моторизованных частях Вермахта до конца войны.

МАСШТАБ 1:35

303506



Sd.Kfz. 124 "Веспе" - 105 мм самоходная гаубица, Германия, 1943г.

"Веспе" была наиболее удачным и массовым самоходным орудием Вермахта, состоящим из вооружения артиллерийских полков танковых и моторизованных дивизий до конца войны, хотя первое массовое применение в 1943г. на Курской дуге показало, что это маневренное и надежное орудие не может справиться с танками.

МАСШТАБ 1:35

303507



T-34/85 - средний танк, СССР, 1945г.

В наборе представлено 2 варианта легендарной "тридцатишестерки". Один из них представляет модификацию, принявшую участие в последние месяцы Второй мировой войны. Второй - модернизированный в 1948г. Танки этого типа воевали в Корее, Вьетнаме, на Блокном Востоке, на Кубе, в Эфиопии и Югославии.

МАСШТАБ 1:35

303523



Немецкий танк T-IIJ (Panzer II Ausf. J), Германия, 1942г.

Panzer II Ausf. J был хорошо бронированным танком поддержки пехоты с толщиной брони до 80 мм... Их изготовили на заводах Фирмман и Даймлер-Бенц. Эти танки использовались на Восточном фронте в Германии, 12-й танковой дивизии. На Западном фронте они принимали участие в боевых действиях в 1944 году.

МАСШТАБ 1:35

303520



Штурмовое орудие "Бизон" I, Германия, 1940г.

В январе 1940 года первые 38 тяжелых пехотных орудий sIG-33 были установлены на шасси Panzer IB. Шесть рот этих самоходных орудий впервые приняли участие в боевых действиях в Бельгии и Франции. Впоследствии они принимали участие в боях на всех европейских театрах Второй Мировой войны. Несмотря на очевидную перегрузку шасси Panzer IB, самоходные орудия Бизон I были эффективным оружием и оставались в частях Вермахта до конца 1943 года. Всего было выпущено 132 таких самоходных орудий.



Танк T-I (Panzerkampfwagen I Ausf. F), Германия, 1942г.

Опыт польской кампании показал, что в Вермахте существует большая потребность в хорошо защищенном танке поддержки пехоты. 12 декабря 1939 года было принято решение о построении серийного танка T-I, толщина брони которого достигала 80 мм. Первые серийные танки T-I сошли с конвейера в конце 1942 года. В 1943 году они в составе 1-й и 12-й танковых дивизий принимали участие в боях на Восточном фронте.



Зенитный танк «Гепард» (SdKfz.140), Германия, 1943г.

В 1943 году основан ударная сила Вермахта — танковые дивизии, стали подвергаться ожесточенным атакам с воздуха. Выходом из этой ситуации мог стать зенитный танк, способный открыть задаточный огонь в считанные минуты. Одним из основных кандидатов на эту роль стал танк SdKfz (361), известный своей надежностью. К началу 1944 года было изготовлено 140 зенитных танков «Гепард» (SdKfz.140), вооруженных одноствольной пушкой Flak 38.



M 1025 «Хаммер» - бронированный армейский автомобиль, США, 1982г.

Этот автомобиль пришел на смену джипу M151 как тот, в свою очередь заменил знаменитый «Виллис». Простой, мощный и надежный «Хаммер» заслужил признание военных, а его гражданские варианты участвовали в различных соревнованиях по пересеченной местности, показав отличные результаты.



Немецкий танковый экипаж

Набор фигурок предусмотрен как дополнение к моделям немецких танков периода Второй мировой войны. В значительной мере повышает эстетичность моделей, собранных с использованием этого набора.



Набор техники второй мировой войны

В комплект входят: грузовик-мотороллер «Каттнеррафтрад» HK101 (Германия, 1940-г); «Юбелваллен» - армейский автомобиль «Фольксваген-82» (Германия, 1939г); армейский автомобиль «Виллис» MB (США, 1941г); Американские «джипы» применялись в войсках всех стран антигитлеровской коалиции, в том числе и в Красной Армии.



Немецкий танк T-II C (Panzer II Ausf. C), Германия, 1936г.

Panzer II был классическим представителем легких танков 30-х годов. Он был надежным, быстрым, легко управляемым и полностью соответствовал стратегии и планам blitzkrieg. К началу второй мировой войны танки Panzer II модификаций A, B и C стали основой танковых дивизий Германии. До апреля 1940 года было произведено 1113 машин этой модели. На его шасси были созданы самоходные орудия «Marder II», «Wehrer» и тяжелое 150-мм самоходное орудие «Bison».



Штурмовое орудие «Бизон» II, Германия, 1941г.

В декабре 1941 г. — январе 1942 г. фирмой Аллент на базе танка Pz.Kpfv. II было выпущено опытная серия этих самоходных орудий. Из них были сформированы две роты и отправлены в Африканский Корпус для участия в наступлении на Триполи. Последний «Бизон» II был уничтожен союзниками в Триполи летом 1943 г.



Немецкое самоходное орудие «Грилле» M (SdKfz.138/1), Германия, 1943г.

Самоходное орудие «Грилле» выпускалось на шасси танка 38(t) «Панца» в 1943-1944 годах. Всего было выпущено около 500 штук модификаций K и M. Они входили в состав артиллерийских полков танковых дивизий и рот тяжелых пехотных орудий в панцергренадерских полках и использовались до конца войны.

МАСШТАБ 1:35

303541



Самоходное орудие «Штурер Эмиль», Германия, 1942г.

Эти экспериментальные тяжелые противотанковые САУ создавались для борьбы с тяжелыми танками. В начале 1942 г. они были выпущены фирмами Хенцель и Рейнметалл на шасси опытного среднего танка (PzKpfw III) Т-30. Такие самые мощные в то время противотанковые самоходки использовались только на Восточном фронте против советских тяжелых и средних танков.

МАСШТАБ 1:35

303540



Танк ИС-3М, СССР, 1945г.

«Танк Победы» серийно напугал англичан и американцев во время совместного парада союзных войск в померанском Берлине. Выпущенный от него около года, но за это время успевший выпустить 2311 танков. В ходе модернизации, происшедшей в 1950 г., танк получил обозначение ИС-3М. На экспорт танки поставлялись в КНР и Египет, где они успели поучаствовать в ходе арabo-израильских войн.

МАСШТАБ 1:35

303539



Армейский автомобиль М998 «Хаммер», США, 1983г.

В Ираке «Хаммеры» столкнулись «неожиданно» с большими проблемами. Изначально задуман от пути не предусматривался в принципе. Автомат Калашникова с 200 метров делает из «Хаммера» дуршlak. В Ираке это выяснилось очень быстро. Если страшно оказалось гранатомет РПГ-7. Поэтому американские солдаты принялись самостоятельно бронировать, чем придется свои машины. Позже бронирование начали производить в полевых мастерских.

БРОНТЕХНИКА

МАСШТАБ 1:35

303535



Тяжелый танк KB-2 (СССР), 1940г.

Танки KB-2, вооруженные 152-мм гаубицей М-10, установленной в высокой башне, по существу являлись тяжелыми САУ, так как предназначались для борьбы с ДОТами. Огнем они могли вести только с места. KB-2, отличавшиеся от KB-1 только вооружением и башней, начали выпускать в 1940 году. Всего Кировский завод построил 334 танка KB-2, которые активно применялись в боевых действиях 1941 года при обороне Ленинграда.

МАСШТАБ 1:35

303537



Пушковая установка ЗРК «Куб», СССР

«Куб» разрабатывался в НИИ Приборостроения им. В.Д. Тихомирова как средство ПВО для прикрытия танковых и мотострелковых дивизий Советской Армии. В составе дивизии входил зенитный ракетный полк, вооруженный пятью ЗРК «Куб». Этот ЗРК участвовал в нескольких локальных военных конфликтах и стал известен всему миру тогда его ракетой сбита в Югославии один из американских «самолетов-невисимок».

МАСШТАБ 1:72

307229



Средний танк Т-34-76 обр. 1942/1943, СССР, 1942г.

Т-34 был основным средним танком Советской Армии на протяжении всей Великой Отечественной войны. Его преимуществом были достигнуты благодаря рациональной форме бронзового корпуса, сильному вооружению, установке дизельного мотора, снижавшего возможность пожара, высокой скорости движения по пересеченной местности и хорошей проходимости.

МАСШТАБ 1:72

307233



Тяжелый танк Т-VI «Тигр», Германия, 1942г.

Машина, ставшая символом танковой мощи Германии. Вооруженный длинноствольной 88-мм пушкой и имевший толщину брони до 100 мм, «Тигр» был грозным противником на поле боя. Однако танк был сложным в производстве, поэтому «Тигров» построили всего около 1350 экземпляров.

МАСШТАБ 1:72

307231



Самоходная артиллерийская установка СУ-85, СССР, 1943г.

Испробовать танкету с мощным вооружением, способный уничтожать тяжелые немецкие танки «Тигр» и «Пантера» со средних и дальних дистанций, пошел в серию в августе 1943 года. Всего было построено 2050 машин, с успехом использовавшихся до конца Великой Отечественной войны.

МАСШТАБ 1:72

307230



Средний танк Т-34-85. СССР, 1943г.

Боевой путь Т-34-85 не закончился на полях сражений Второй мировой войны. Танки этого типа участвовали также в вооруженных конфликтах в Корее, Вьетнаме, на Ближнем Востоке. Эти машины воевали на Плай-Хирон, отражая вторжение на Кубу. Они также использовались в гражданской войне в Югославии и в конфликте в районе Африканского Рога в составе армии Эфиопии.

МАСШТАБ 1:72

307234



Средний танк Т-V «Пантера», Германия, 1943г.

Танк Т-V «Пантера» был создан в середине войны, чтобы противостоять советским Т-34 и KB. «Пантера» оказалась лучшим танком гитлеровских «Панцерваффе», хотя и имела недостаточную надежность, особенно у первых машин. Всего было выпущено около 6 тысяч Т-V.

МАСШТАБ 1:35

303536



Тяжелый танк KB-1, СССР, 1939г.

Танк KB («Клим Ворошилов») на момент испытаний был объективно лучшим тяжелым танком в мире — представлял типичный танков нового поколения. Первые же опытные немецкие танкетки с KB ввели их в состояние шока. Танки при каких обстоятельствах не пробивались из немецких танковых пушек. Противотанковая артиллерия того времени ему также была не страшна.



Баварский домик

МАСШТАБ 1:120

412003



Альпийский домик

МАСШТАБ 1:120

412002



Тирольский домик

МАСШТАБ 1:120

412004



Венский домик

Загородные дома типовой европейской архитектуры

Модели домов выполнены из цветного пластика и не требуют дополнительной покраски. В комплект входит схема электропроводки. Наборы могут использоваться для изготовления диорам, в том числе моделей жилых дорог с шириной колеи 12 мм.

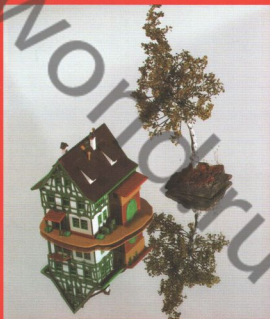
МАСШТАБ 1:700

470006



Исаакиевский собор, Россия, 1818-1856гг.

Исаакиевский собор — самое большое и величественное сооружение Санкт-Петербурга, одна из архитектурных доминант города. По своим размерам и богатству внутреннего убранства Исаакиевский собор сопоставим с величайшими соборами мира — св. Петра в Риме, св. Павла в Лондоне.



МАСШТАБ 1:24

602402

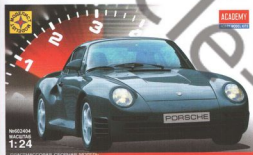


Ламборджини LP500S, Италия, 1982г.

Внешний вид этого автомобиля стал образцом дизайна высшего уровня для всех, кроме конструкторов. Выдающийся харизматический более поздних моделей Ламборджини - результат работы инженеров. Но они уже не имели столь оригинального и выдающегося внешнего вида, какой был у Countach. Дизайн Марчелло Гандия - это его представление автомобиля, не исходящее от правды и традиций автомобилестроения.

МАСШТАБ 1:24

602404



Порше 959, Германия, 1983г.

Аэродинамика кузова во многом способствовала установлению рекордной для тех лет скорости для серийных автомобилей - 317 км/ч. Как и другие Порше, 959-й прошел крещение Па-Мане. Собрав в себе все лучшее и новейшее, он делался самым быстрым современным спортивным автомобилем. Новый Порше начал свой победный шествие по мировым чемпионатам, а также поодобствовал в гонках Париж-Дакар 1984-1986 годов. На рынке коллекционных автомобилей он встречается и сейчас.

МАСШТАБ 1:24

602401



Кабриолет «Мини»

Эта маленькая машинка стала олицетворением эпохи. Легендарная Ливерпульская Четверка выбрала ее для своих передвижений. На таком автомобиле ездили даже члены Королевской Семьи. И те, кто еще не совсем «выросли» в дружном обходе, тоже не прочь прокатить по улицам на этом кабриолетике, чтобы получить ощущение, что на таком «жучке» живешь.

МАСШТАБ 1:24

602405

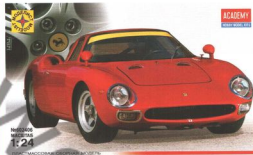


Родстер AC289 Кобра, Англия-США, 1962г.

Британский автомобиль с американским двигателем Форд V8 стал культовым в Америке в 60-е годы. В Кобре было достаточно мощности, чтобы легко обогнать Феррари. Тридцать лет назад на отрезке чуть больше тысячи километров закончилась производством настоящий «топор». Затем настала эра мощных подражаний. Производители ретрокоров не могли обойти стороной автомобиль, ставший спортивной легендой. И сегодня на дорогах США и Великобритании можно встретить достаточное количество Кобры и их реплик.

МАСШТАБ 1:24

602406



Феррари 250 LM, Италия, 1963г.

V-образный 12-цилиндровый двигатель мощностью 310 л.с. при 7500 об/мин позволил машине при полной массе всего 800 кг. развивать максимальную скорость 266 км/ч. Хотя «250 LM» и считалась дорожной машиной, Фабриони все строили для участия в гонках. Подтверждением тому победы в десяти важнейших американских и европейских гонках в 1964 г. Звездный час автомобиля «250 LM» - 24-часовые трюки в Па-Мане 1965 г., которые он выиграл, показав среднюю скорость 164,32 км/ч.

МАСШТАБ 1:24

602403



Спорт-купе M635CSi, Германия, 1984г.

В 1984 г. появилась самая быстрая из BMW 6-й серии - M635CSi. 6-цилиндровый рядный двигатель выдавал 286 л.с. при 6500 об/мин, что позволяло легко разогнаться до 100 км/ч всего за 6,4 с и набирать 240 км/ч. Это было самое быстрое 4-х местное купе в Европе. А гоночная версия этого же мотора выдавала целых 517 л.с.! Улучшенная задняя подвеска позволяла добиться поразительной управляемости.

ПОДАРОЧНЫЕ НАБОРЫ

Подарочные набор - это:

* Покупка за один раз всего, что нужно для сборки модели.

* Развитие у детей интеллектуальных и инструментальных способностей, усидчивости, воображения, конструктивного мышления.

* Превосходный подарок.



ПН115002



ПН115003



ПН120005



ПН135006



ПН140001



ПН204819



ПН204820



ПН207201



ПН207202



ПН207203



ПН207207



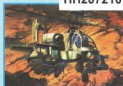
ПН207208



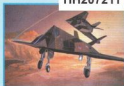
ПН207209



ПН207210



ПН207211



ПН207213



ПН207215



ПН207218



ПН207223



ПН207224



ПН207226



ПН207228



ПН207235



ПН207237



ПН207238



ПН207239



ПН207240



ПН207254



ПН207263



ПН207265



ПН303505



ПН303506



ПН303507



ПН303508



ПН303514



ПН307216



ПН307233



ПН307234



КРАСКА



Коричневый



Зелёный



Песочный



Красный



Светло-голубой



Жёлтый



Белый



Клей



Чёрный



Оливковый



Светло-серый



Тёмно-серый



Травянисто-зелёный



Голубой



Серый



Тёмно-коричневый



Хаки



Телесный



Зелёный защитный



Полевой серый



Синий



Серебро



Воронёная сталь



Сталь

КОРАБЛИ

107211	Корабль викингов с экипажем	5
107214	Римская галера	5
107219	Ракетный катер Проект 205У	10
110016	Испанский галеон	5
114412	Подводная лодка (пр. 633)	12
115002	"Санта-Мария"	5
115003	Пиратский бриг "Черный сокол"	5
120005	Китобойное судно "Нью Белфора"	8
120010	Эсминец "Разумный" (пр.7)	12
120013	Клипер "Катти Сарк" (масштаб 1:200)	4
130031	Эсминец "Современный"	10
130032	БПК "Североморск"	10
130033	БПК "Адмирал Трибул"	10
130034	Эсминец "Тремийский"	10
130035	Английский крейсер "Аврора"	11
135006	Клипер "Катти Сарк" (масштаб 1:350)	8
135029	Линкор "Бисмарк"	9
135030	Линкор "Тирпиц"	11
135036	"Игл"	6
135037	"Торк Фокс"	6
135038	"Амерго Веспуччи"	6
135039	"Эмеральда"	6
135040	"Хуан Себастьян де Элиано"	6
135041	"Сагреш"	6
140001	Фрегат "Бомон Ричард"	4
140015	"Титаник"	7
140054	Атомная подводная лодка К-123 ("Альфа")	10
140055	Подводная лодка "Варшавлянка"	8
150021	Пассажирский лайнер "Орион"	8
170048	Атомный крейсер "Петр Великий"	12
170050	Атомный крейсер "Адмирал Нахимов"	11

АВИАЦИЯ

204819	Хэкоз 500Д	21
204820	МН-6 вертолет-неандимка	21
204821	АН-64 "Алаш" (масштаб 1:48)	21
207201	F-104G "Старфайтер"	17
207202	F-16 "Файтинг Фолкон"	18
207203	A-10 "Тандерболт II"	18
207204	F-14 "Томкат"	18
207207	"Харрикейн" Mk.IIC	15
207208	P-51 "Мустанг"	15
207209	Мессершмидт Bf-109E	15
207210	АН-64А "Алаш" (масштаб 1:72)	21
207211	F-117 самолет-невидимка	17
207212	SR-71 "Биззберд"	19
207213	Юнкерс Ju-87G-1 "Штука"	16
207215	"Супер Этандар"	17
207218	Ан-2	16
207219	ПО-2	13
207220	МиГ-21	18
207221	F4 "Файтом II"	18
207223	Ка-50 "Черная акула"	20
207224	Ми-28	20
207226	Полкаров И-153 "Чайка"	13
207228	Як-3	16
207235	Як-7	14
207237	Сикорский С-ХVI	13
207238	Ил-2 одноместный	16
207239	Ил-2 тип 3	16
207240	Ил-2Т	14
207253	ОВ-10А "Бровко"	17
207254	Мессершмидт Me-163B "Комет"	16
207256	"Зеро"	16
207263	P-40E "Киттихаук"	15
207265	F-4U-1 "Корсар"	14
207266	F6F "Халливет"	14
207267	TBF "Эвенджер"	14
207268	B-17 "Летающая крепость"	13
230031	Бонинг 747-400 "Люфтвагза"	20
230032	Бонинг 747-400 "Эйр Франс"	20
230033	Бонинг 777-200 "Аэрофлот"	20
230034	Бонинг 777-200	20

ЛЕТАЮЩИЕ МОДЕЛИ

520001	Р/У Миниертолет "Шмель"	24
520002	Р/У Миниертолет "Москит"	24
520006	Р/У Планер "Сокол"	24
520007	Р/У Самолет "Аэроплан"	23
520008	Р/У Самолет "Стриж"	23
520016	Р/У Вертолет "Пчелка"	23
520017	Р/У Вертолет "Светлячок"	23
520018	Р/У Самолет "Мотылек"	24
520019	Р/У Вертолет "Белая акула"	22
520020	Р/У Вертолет "Стрекоза"	22
520485	Истребитель "Мустанг" (резиномотор)	25
520486	"Цессна 182" (резиномотор)	25
520487	Истребитель "Сингапур" (резиномотор)	25

БРОНЕТЕХНИКА

303505	M1025 "Хаммер"	27
303506	"Беспе"	26
303507	T-34-85	26
303508	T-II	26
303514	"Мардер" ПД	26
303517	Немецкий танк T-III	27
303518	Немецкий танк T-I F	27
303519	Зенитный танк "Тепара"	27
303520	Штурмовое орудие "Бизон" I	26
303521	Штурмовое орудие "Бизон" II	27
303522	Самоходное орудие "Триглаз" М	27
303523	Немецкий танк T-II J	26
303535	КВ-2	28
303536	КВ-1	29
303537	ЗРК "Куб"	28
303539	M998 "Хаммер"	28
303540	ИС-3М	28
303541	"Штурер Эмпл"	28
307216	Набор техники 2-й мировой войны	27
307229	T-34-76	29
307230	T-34-85	29
307231	СУ-85	29
307233	"Тигр"	29
307234	"Пантера"	29
403505	Немецкий танковый экипаж	27

АРХИТЕКТУРА

412001	Баварский домик	30
412002	Тирольский домик	30
412003	Альпийский домик	30
412004	Венский домик	30
470006	Исламский собор	30

АВТОМОБИЛИ

602401	Каприолет "Мини"	31
602402	Ламборджини LP500S	31
602403	Спорт-купе M635CSI	31
602404	Порше 959	31
602405	Роллер AC289 "Кобра"	31
608406	Феррари 250 LM	31

ПОДАРОЧНЫЕ НАБОРЫ

PH115002	"Санта Мариа"	32
PH115003	Пиратский бриг "Черный сокол"	32
PH120005	Китобойное судно "Нью Белфора"	32
PH135006	Клипер "Катти Сарк" (масштаб 1:350)	32
PH140001	Фрегат "Бомон Ричард"	32
PH204819	Хэкоз 500D Той	32
PH204820	МН-6 вертолет-невидимка	32
PH207201	F-104G "Старфайтер"	32
PH207202	F-16A "Файтинг Фолкон"	32
PH207203	A-10 "Тандерболт II"	32
PH207207	"Харрикейн" Mk.IIC	32
PH207208	P-51 "Мустанг"	32
PH207209	Мессершмидт Bf-109E	32
PH207210	АН-64А "Алаш"	32
PH207211	F-117 "Степ"	32
PH207213	Юнкерс Ju-87G-1 "Штука"	32
PH207215	"Супер Этандар"	32
PH207218	Ан-2	32
PH207223	Ка-50 "Черная акула"	32
PH207224	Ми-28	32
PH207226	Полкаров И-153 "Чайка"	33
PH207228	Як-3	33
PH207235	Як-7	33
PH207237	Сикорский С-16	33
PH207238	Ил-2 одноместный	33
PH207239	Ил-2 тип 3	33
PH207240	Ил-2Т торпедоносец	33
PH207254	Мессершмидт Me-163B "Комет"	33
PH207263	"Киттихаук"	33
PH207265	F-4-1 "Корсар"	33
PH303505	M1025 "Хаммер"	33
PH303506	"Беспе"	33
PH303507	T-34-85	33
PH303508	T-II	33
PH303514	"Мардер" ПД	33
PH307216	Набор техники 2-й мировой войны	33
PH307233	"Тигр"	33
PH307234	"Пантера"	33

КРЕЗКА И КЛЕЙ



МОДЕЛИСТ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
УЛ. ЛАТЫШСКИХ СТРЕЛКОВ, Д. 31, ОФИС 311.
(СТ. МЕТРО «ПАДЮЖСКАЯ»)
ТЕЛ./ФАКС: (812) 528-74-75, 528-74-81
modelist@modelist.spb.ru
www.modelist.spb.ru

МОСКВА,
ОСТАПОВСКИЙ ПРОЕЗД, Д. 13, ОФИС 302.
(СТ. МЕТРО «ТЕКСТИЛЬЩИКИ»)
ТЕЛ./ФАКС: (495) 926-17-35
modelist-moskva@mail.ru



МОДЕЛИСТ

КАТАЛОГ 2009

miracle-world.ru